AVISO DE AUDIENCIA PÚBLICA DISTRITO DE SERVICIOS DE EMERGENCIA DEL CONDADO DE HARRIS FORT BEND NRO. 100

SE NOTIFICA que la Junta de Comisionados de Servicios de Emergencia del Distrito de Servicios de Emergencia No. 100 de Harris Fort Bend (el "Distrito") se reunirá a las 6:00 p.m. el 11 de febrero de 2025 en **16005 Bellaire Blvd.**, **Houston**, **Texas 77083**, con el propósito de actuar para escuchar y considerar una petición de anexión por parte del Distrito del territorio descrito a continuación (y aquí denominado el "Área de Anexión").

La petición ha sido presentada ante el Distrito de conformidad con §775.051 del Código de Salud y Seguridad de Texas.

Que los límites designados del Área de Anexión se establecen en el Anexo "A" adjunto.

Cada persona que tenga un interés en la anexión por parte del Distrito del Área de Anexión puede asistir a la audiencia pública y presentar motivos a favor o en contra de dicha anexión.

EMITIDO el 7 de enero de 2025.

DISTRITO DE SERVICIOS DE EMERGENCIA DEL CONDADO DE HARRIS FORT BEND NRO. 100

Por: /s/ DALE TERRY, ATESTIGUAR: /s/ KEN ARRINGTON, Secretario

Anexo "A"

<u>Descripción de los límites de la anexión propuesta en el Distrito de Servicios de Emergencia</u> <u>Nro. 100 de Harris Fort Bend</u>

COMENZANDO en la intersección de Beechnut Street y Mason, adyacente y contigua al límite sur del Distrito de Servicios de Emergencia Nro. 100 de Harris-Fort Bend, que es el PUNTO DE INICIO;

DESDE ALLÍ, viajando en dirección oeste siguiendo a lo largo de la línea fronteriza territorial sur del Distrito de Servicios de Emergencia No. 100 de Harris-Fort Bend, que continúa a lo largo de Beechnut Street hasta la intersección de Precinct Line Road (también conocida como Skinner Ln.) y el límite territorial oriental del Distrito de Servicios de Emergencia No. 4 del Condado de Fort Bend

DESDE ALLÍ, viajando en dirección sur siguiendo a lo largo del límite territorial oriental del Distrito de Servicios de Emergencia No. 4 del Condado de Fort Bend hasta el punto de intersección de Precinct Line Road (Skinner Ln.) y la línea central de la Carretera Estatal 99 (también conocida como Grand Parkway);

DESDE ALLÍ, viajando en dirección sureste siguiendo la línea central de la Carretera Estatal 99 hasta el punto de intersección de la Carretera Estatal 99 y Mason Road y una esquina del área de servicio del Distrito de Bomberos de Pecan Grove;

DESDE ALLÍ, viajando en dirección norte siguiendo la línea central de Mason Road (adyacente y contigua al límite del área de servicio del Distrito de Bomberos de Pecan Grove) hasta el punto de intersección de Mason Road y West Grand Parkway S.;

DESDE ALLÍ, viajando en dirección oeste siguiendo la línea central West Grand Parkway S. (adyacente y contigua al límite del área de servicio del Distrito de Bomberos de Pecan Grove) hasta la intersección de West Grand Parkway S. y la calle de paso en el lado oeste del estacionamiento de la tienda Kroger Marketplace en la esquina suroeste de la parcela R364383;

DESDE ALLÍ, viajando en dirección norte siguiendo el borde occidental de la parcela R364383, a lo largo de la calle de paso del estacionamiento de la tienda Kroger Marketplace (adyacente y contigua al límite del área de servicio del Distrito de Bomberos de Pecan Grove) que culmina en la intersección de dicho paso y la línea central de West Belfort Street;

DESDE ALLÍ, viajando en dirección este siguiendo la línea central de West Belfort Street (adyacente y contigua con el límite del área de servicio del Distrito de Bomberos de Pecan Grove) hasta el límite occidental de MUD 143, adyacente al límite oriental de MUD 165;

DESDE ALLÍ, viajando en dirección norte siguiendo dichos límites de MUD 143 y MUD 165 entre las subdivisiones Waterview y Fieldstone terminando en el cruce de la esquina noroeste de MUD 143 y la esquina noreste de MUD 165;

DESDE ALLÍ, viajando hacia el oeste a lo largo de la frontera norte de MUD 165 hasta la línea central de Mason Road;

DESDE ALLÍ, viajando en dirección norte siguiendo la línea central de Mason Road, culminando en el cruce de Mason Road y Beechnut Road, siendo el punto de partida.